

Rapport de Veille



Calixta Delage
V1

Sommaire

I.	Résultat de la veille	2
A.	L'opinion des usagers sur les systèmes d'intelligence artificielle.	2
1.	Recherche et découverte	2
2.	Conclusion des recherches	3
B.	Ajouter l'IA dans les systèmes automobiles.	4
1.	Recherche et découverte	4
1.	Conclusion des recherches	5
C.	L'encadrement juridique de l'intelligence artificielle.	6
1.	Recherche et découverte	6
2.	Conclusion des recherches	8
II.	Conclusion Général	8

I. Résultat de la veille

A. L'opinion des usagers sur les systèmes d'intelligence artificielle.

1. Recherche et découverte

Sources	Auteur	Titre	Date de publication	Idée principale
L'automobile Magazine	Non mentionné	Les conducteurs plébiscitent l'aide à la conduite, mais rejettent certains systèmes : la technologie embarquée va-t-elle trop loin ?	Publié le : 17/04/2025	Avantages de nombreux ADAS, MAIS critique envers certaines technologies embarquées. Jugés trop intrusifs ou empiétant excessivement sur le rôle du conducteur.
Youtube	Dan Vineberg	I Tried a Self Driving Car (First Impressions of Waymo)	Publié le : 04/03/2025	L'auteur, malgré une appréhension initiale, est rapidement rassuré par la conduite fluide et sécurisante du véhicule autonome, qu'il trouve agréable et silencieuse en l'absence de conducteur humain.
Youtube	Frandroid	Le VRAI Autopilote de TESLA est terrifiant ! Mais très impressionnant (Essai Full Self Driving)	Publié le : 28/08/2024	L'avis de Frandroid est que le Full Self-Driving de Tesla est impressionnant par ses avancées et son potentiel, mais cela reste une technologie en développement qui nécessite encore des améliorations significatives. Il met en avant le rôle crucial du conducteur pour garantir la sécurité.

2. Conclusion des recherches

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et les technologies de conduite autonome, comme le Full Self-Driving (FSD) de Tesla, offrent des avantages indéniables en termes de fluidité, de confort et de sécurité, comme en témoigne les expériences positives des utilisateurs. Cependant, certaines fonctionnalités sont critiquées pour leur caractère intrusif ou leur empiètement excessif sur le contrôle humain, rappelant que le conducteur reste un acteur essentiel de la sécurité.

Si les progrès technologiques sont impressionnants, ces systèmes demeurent en phase de développement et nécessitent des améliorations avant d'atteindre une autonomie totale fiable. Ainsi, malgré leur potentiel révolutionnaire, les véhicules autonomes doivent encore évoluer dans un cadre où l'humain conserve un rôle de supervision incontournable.

B. Ajouter l'IA dans les systèmes automobiles.

1. Recherche et découverte

Sources	Auteur	Titre	Date de publication	Idée principale
The Verge	Andrew J. Hawkins	Waymo est toujours efficace pour éviter les distractions graves et la mort après 91,7 millions de kilomètres	Publié le : 01/ 05/2025	Une étude de Waymo, affirme que ses véhicules entièrement autonomes enregistrant des réductions significatives des blessures chez les piétons ... ainsi qu'une diminution importante des accidents aux intersections.
The Verge	Andrew J. Hawkins	Les camions autonomes d'Aurora effectuent des livraisons au Texas	Publié le : 01/ 05/2025	Après des années de développement et de tests, Aurora a commencé à exploiter commercialement ses premiers semi-remorques entièrement autonomes pour des livraisons Malgré ces avancées, les finances d'Aurora montrent des pertes importantes, soulignant la nécessité de générer des revenus grâce à ses opérations commerciales.
L'automobile Magazine	Non mentionné	Comment Nissan veut concurrencer Tesla avec cette IA ?	Publié le : 11/04/2025	Intégration de la technologie de Wayve, basée sur l'apprentissage continu à partir de données de conduite réelle dans le système d'aide à la conduite. Un système ADAS de niveau 2 qui serait potentiellement plus flexible et moins coûteux grâce à sa compatibilité avec divers processeurs graphiques
Mobileye blog	Non mentionné	Dévoilement de Surround ADAS : une nouvelle norme de sécurité et de technologie.	Publié le : 25/ 03 /2025	Une solution d'assistance à la conduite innovante qui se positionne comme un intermédiaire entre les ADAS de base et les systèmes avancés coûteux. Avec l'utilisation d'une IA avancée, une fusion de données de multiples caméras et radars.

Cela réduit la complexité matérielle et les coûts, répondant à la demande des consommateurs pour une sécurité accrue et une expérience de conduite plus automatisée, tout en anticipant les normes de sécurité futures.

L'automobile Magazine	Non mentionné	Une Tesla fonce tout droit dans un mur peint : le test d'un Youtubeur qui prouve les limites des aides à la conduite par caméra	Publié le : 18/03/2025	Un teste sur les capacités de l'Autopilot de Tesla, qui utilise uniquement des caméras pour la détection et la conduite assistée, en le comparant à un Lexus équipé d'un LiDAR. (capteur tout autour). La Tesla n'a pas détecté un mur peint imitant une route et l'a percuté et des difficultés à fonctionner correctement sous forte pluie et brouillard contrairement à la Lexus.
------------------------------	---------------	---	------------------------	--

1. Conclusion des recherches

L'IA progresse en conduite autonome et ADAS, augmentant la sécurité (Waymo) et permettant des déploiements commerciaux (Aurora, malgré des finances fragiles). Wayve innove pour un ADAS de niveau 2 plus performant et abordable.

Les limites des systèmes basés uniquement sur caméra (Tesla) montrent la nécessité de combiner différents capteurs. Le futur des véhicules autonomes et ADAS dépendra d'un compromis entre coût, performance et sécurité, avec des solutions IA hybrides pour satisfaire la demande et les réglementations futures.

C. L'encadrement juridique de l'intelligence artificielle.

1. Recherche et découverte

Sources	Auteur	Titre	Date de publication	Idée principale
L'automobile Magazine	Non mentionné	Tesla aurait-il trouvé une faille juridique pour déployer la conduite autonome en Europe tout de suite ?	Publié le : 08/04/2025	Contourne la lenteur réglementaire européenne pour tester son FSD aux Pays-Bas avec un règlement plus souple , mais l'approbation à grande échelle reste incertaine en raison des normes strictes de l'UE .
Démarre ton aventure	Non mentionné	Régulations de l'IA dans le secteur : Véhicules autonomes	Publié le : 12 /03/2025	La loi ne désigne pas de responsable unique en cas d'accident impliquant un véhicule autonome. La responsabilité peut être attribuée au fabricant en cas de défaillance technique, à l'opérateur en cas d'usage inapproprié, ou encore au propriétaire si l'entretien du véhicule n'a pas été correctement assuré. Cependant cela évolue constamment. Il est également envisageable qu'une assurance dédiée devienne obligatoire à l'avenir.
Démarre ton aventure	Non mentionné	Régulations de l'IA dans le secteur : Véhicules autonomes	Publié le : 12 /03/2025	Plusieurs stade de risque en fonction de l'utilisation. Les IA utilisées dans les véhicules autonomes doivent répondre à des exigences très strictes pour garantir sécurité, transparence et conformité.
L'automobile Magazine	Non mentionné	Mercedes obtient l'autorisation de tester ses voitures à conduite autonome de niveau 3 en Europe	Publié le : 06/03/2025	Mercedes a reçu l'approbation pour tester à l'échelle nationale en Allemagne, jusqu'en juillet 2028, Cela fournira des données concrètes qui aideront à façonner le cadre

juridique pour la future production en série de véhicules autonomes en Europe. Avec les feux turquoise qui pourrait devenir le signe distinctif de ces voitures.

Commission Européenne	Nouvelles règles visant à améliorer la sécurité routière et à permettre l'utilisation de véhicules sans conducteur dans l'Union européenne	Publié le : 06/07/2022	La Commission européenne élabore des règles techniques pour l'homologation des véhicules autonomes de niveau 3 (avec conducteur partiellement assisté) et 4 (sans conducteur), incluant des exigences en cybersécurité, en enregistrement des données, et en procédures d'essai.
Légifrance	Décret n° 2021-873 du 29 juin 2021 portant application de l'ordonnance n° 2021-443 du 14 avril 2021 relative au régime de responsabilité pénale applicable en cas de circulation d'un véhicule à délégation de conduite et à ses conditions d'utilisation	Publié le : 29/06/2021	Le décret encadre les conditions d'utilisation de ces systèmes, notamment en ce qui concerne l'attention requise du conducteur et sa capacité à reprendre le contrôle du véhicule en cas de nécessité. Le décret fixe aussi les obligations d'information à fournir au conducteur lors de l'achat ou de la location d'un véhicule automatisé. Le décret prévoit également les situations dans lesquelles le conducteur reste responsable, notamment s'il ne peut pas reprendre le contrôle lorsqu'il est requis de le faire, ou s'il ne respecte pas les instructions des forces de l'ordre.

2. Conclusion des recherches

Le déploiement des véhicules autonomes en Europe se heurte à des défis réglementaires, malgré certaines flexibilités locales, comme aux Pays-Bas. Les normes strictes de l'UE en matière de sécurité, de transparence et de responsabilité freinent une adoption à grande échelle.

La répartition des responsabilités en cas d'accident sont floue, entre constructeurs, opérateurs et propriétaires, ce qui pousse vers une assurance dédiée. Les tests, comme ceux de Mercedes aideront à définir un cadre juridique adapté.

En France, les règles insistent sur la vigilance du conducteur et encadrent strictement l'information et les conditions d'usage. Ainsi, l'intégration des véhicules autonomes avance en même temps que les lois et la technologies.

II. Conclusion Général

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et les technologies de conduite autonome représentent une avancée majeure en matière de sécurité, de confort et d'efficacité, comme en témoignent les retours d'expérience positifs. Cependant, leur développement se heurte encore à des défis techniques et éthiques, notamment en ce qui concerne l'équilibre entre automatisation et contrôle humain.

Si des acteurs comme Tesla, Waymo et Wayve repoussent les limites de l'intelligence artificielle, les systèmes actuels, souvent perfectibles, nécessitent une supervision humaine et une meilleure intégration des capteurs pour garantir une fiabilité totale.

La conduite autonome dépend d'un compromis entre innovation, coût et réglementation, avec une tendance vers des solutions hybrides combinant différentes technologies. Alors que certains modèles commerciaux commencent à émerger, la route vers une adoption massive reste conditionnée par des progrès techniques, une clarification juridique et une acceptation publique.

Ainsi, ces systèmes sont prometteurs et ouvrent la voie d'un marché important, mais leur déploiement à grande échelle exigera encore du temps et des ajustements.